Prot. N 310/24 - A/37 - INT.

CITTÀ DI TERAMO
Ufficio Lavori Pubblici e Manutenzione

Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa
Convenzione tra Comune di Teramo e Tribunale Ordinario di Teramo

tra

Il **COMUNE DI TERAMO**, nella persona del Dirigente Area 6 Lavori Pubblici e Manutenzione **Ing. Remo Bernardi**, domiciliato, per la carica, in Via G. Carducci, 33- 64100 Teramo (di seguito anche "Comune");

e

Il **TRIBUNALE ORDINARIO DI TERAMO**, nella persona del Presidente del Tribunale dr. Carlo Calvaresi, domiciliato, per la carica, in Via C. Beccaria, 1- 64100 Teramo (di seguito anche "Tribunale");

e

La **PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI TERAMO**, nella persona del Procuratore dr. Ettore Picardi domiciliato, per la carica, in Via C. Beccaria, 1- 64100 Teramo (di seguito anche "Procura");

Premesso

1. Una città moderna deve favorire una mobilità sostenibile ed ecologica, in grado da un lato di rispondere alle esigenze di spostamento e dall'altro di tutelare la salute, riducendo l'inquinamento ambientale, il traffico urbano e aumentando la sicurezza stradale;
2. Gli elementi di cultura della mobilità che l'Amministrazione comunale intende promuovere sono: una nuova visione della mobilità integrata che punta alla diminuzione del traffico privato, ad un incremento del trasporto pubblico e alla promozione di forme di mobilità "dolce" alternative e di Introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa;
3. i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità di lungo periodo finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti;
4. la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
5. la normativa europea ha dato priorità e ha incoraggiato lo sviluppo di questi piani integrati con l'obiettivo di rendere la progettazione e la realizzazione di interventi per la mobilità sostenibile effettuata sulla base dei piani di mobilità delle città;
6. i PUMS guardano ad un orizzonte temporale di circa 10-15 anni, che può essere nel tempo integrato con azioni e misure purché rispondenti ai principi base che li sostengono;
7. i PUMS sono piani urbani strategici della mobilità sostenibile che si propongono di soddisfare la variegata domanda di mobilità nelle aree urbane e peri-urbane e seguono principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;

Preso atto

1. della Deliberazione di Giunta Comunale 394 del 31/10/2023 avente ad oggetto "ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI TERAMO";
2. che nel "Documento di Piano" del PUMS adottato sono riportate le azioni "**Az.25:** Destinare i pochi parcheggi più centrali all'alta rotazione, per garantire accesso mirato e continuo ai servizi e agli attrattori del centro città." e "**Az.31:** Agevolare il transito e sosta per i veicoli con mobilità condivisa ed implementare le azioni per favorire l'utilizzo dei sistemi di mobilità condivisa a basso impatto inquinante";

Considerato che

Il Tribunale Ordinario di Teramo e la Procura di Teramo, nelle figure del Presidente dr. Carlo Calvaresi e del Procuratore dr. Ettore Picardi, hanno manifestato la volontà di aderire ad un progetto di car pooling per favorire i sistemi di mobilità condivisa tra dipendenti e ha condiviso, con il Comune di Teramo, un elenco, allegato al presente atto, con indicazione delle targhe dei veicoli di ogni unità di personale interessata ad aderire alla convenzione di riduzione della mobilità;

Preso atto

1. della Deliberazione di Giunta Comunale 203 del 22/05/2023 con la quale veniva approvato il documento "MODIFICA DELLA CONVENZIONE REP. 3593 DEL 24/03/1989 IN SEGUITO ALL'APPROVAZIONE DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA IL COMUNE DI TERAMO, LA COSTRUTTORI TERAMANI SRL E LA MC DONALD'S DEVELOPMENT LLC" dove, in particolare, veniva stabilito che "*Art. 5) La convenzione del 24 marzo 1989 rep. 3593 (come a sua volta modificata in forza del contratto 6 giugno 2008 rep. 5415), è integrata con l'inserimento dell'art. 1 ter, del tenore letterale che segue:"Rispetto alla dotazione complessiva dei posti auto esistenti alla data di sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui in premessa, è stabilita una ulteriore riserva in favore del Comune di Teramo, per 88 posti auto che, per l'effetto, non concorreranno più a determinare quali – quantitativamente il numero complessivo degli stalli da computarsi per determinare il punto di equilibrio economico – finanziario della vigente concessione"."*;
2. che il Comune di Teramo, in base all'elenco trasmesso dal Tribunale Ordinario di Teramo, vuole concedere in maniera gratuita num. 27 posti nel parcheggio multipiano di Piazzale San Francesco da destinare e per favorire l'iniziativa di car pooling di cui sopra;

tutto ciò premesso

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse
Le premesse, come l'allegato "Comunicazione elenco del personale interessato alle convenzioni di riduzione della mobilità e mobilità sostenibile", formano parte integrante del presente patto.

Art. 2 – Avvio dell'attività
L'avvio del servizio di car pooling è subordinato all'aggiornamento del sistema gestionale da parte di Costruttori Teramani che dovrà avvenire entro 20gg dalla Deliberazione di Giunta Comunale con approvazione della presente Convenzione.

Art. 3 – Individuazione stalli di parcheggio e modalità di ingresso
Sono individuati num. 27 stalli nel parcheggio multipiano di Piazzale San Francesco destinati all'attività di car pooling al Settore num. 5.
Le auto potranno entrare in maniera gratuita e alternata in base ai raggruppamenti riportati nell'allegato "Comunicazione elenco del personale interessato alle convenzioni di riduzione della mobilità e mobilità sostenibile" e con le seguenti modalità:
"Se entra nella struttura una targa associata ad uno dei 27 abbonamenti, questa viene fatta entrare dal sistema che riconoscerà la targa, associandola allo stesso abbonamento, per poi fare lo stesso all'uscita.
Nel caso ci siano due o più targhe associate allo stesso abbonamento, la prima che entra e viene considerata nell'abbonamento stesso, le altre, semmai dovessero entrare, dovranno prendere il biglietto e saranno tariffate come ogni utente a ora (€ 1,00/ora o frazione).
Quindi l'abbonamento copre un veicolo alla volta di quelli associati. le altre targhe possono comunque entrate a parcheggiare ma a condizioni da listino utenti rotativi."

Art. 4 – Durata della convenzione
La presente convenzione sarà valida fino al 31-12-2026 ovvero, in caso di prolungamento dei lavori di ristrutturazione dell'edificio del Tribunale di Teramo, fino a fine lavori che dovrà essere comunicata al Comune di Teramo mezzo pec.

Art. 5 – Collaborazione per la Promozione
Le parti si impegnano a collaborare per la promozione e la diffusione del servizio di car pooling tra i dipendenti e a comunicare eventuali cambiamenti rispetto alla situazione riportata nell'allegato "Comunicazione elenco del personale interessato alle convenzioni di riduzione della mobilità e mobilità sostenibile".

Art. 6 – Legislazione applicabile, Controversie, Foro e varie
Il presente Protocollo sarà governato e interpretato secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Protocollo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Teramo. Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto tra le parti.

Art. 7 – Rinvio alle leggi
Per quanto non previsto dal presente Protocollo, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

Art. 8 - Impegni Etici e Anti-Corruzione
Le Parti sono impegnate al rispetto di tutte le leggi applicabili, ivi comprese le Leggi Anti- Corruzione applicabili (per tali intendendosi, se ed in quanto applicabili, le disposizioni anticorruzione contenute nel Codice Penale Italiano)

Art. 9 - Privacy
Le Parti dichiarano di essersi reciprocamente informate ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. n. 196 del 2003, circa il trattamento dei dati personali che vicendevolmente riguardano le Parti e i loro dipendenti o collaboratori, dandosi reciprocamente atto del fatto che i dati di cui sopra verranno trattati esclusivamente ai fini dell'esecuzione del protocollo d'intesa. Resta inteso altresì che i dati personali verranno trattati in base a quanto previsto dal Regolamento Generale per la Protezione dei Dati (GDPR, General Data Protection Regulation- Regolamento UE 2016/679).

Art. 10 - Comunicazioni tra le parti

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

Per il TRIBUNALE ORDINARIO DI TERAMO

Presidente dr. Carlo Calvaresi

PEC: prot.tribunale.teramo@giustiziacert.it
Numero di telefono: 0861326 524/523/542

Per la PROCURA DELLA REPUBBLICA DI TERAMO

Procuratore dr. Ettore Picardi

PEC: prot.tribunale.teramo@giustiziacert.it
Numero di telefono: 0861326 614/603

Per il COMUNE DI TERAMO:

Ing. Remo Bernardi – Dirigente Area 6 Lavori Pubblici e Manutenzione

PEC: affarigenerali@comune.teramo.pecpa.it

Numero di telefono: +39 0861 324509

Il presente protocollo d'intesa consta di nr.10 articoli ed un allegato "Comunicazione elenco del personale interessato alle convenzioni di riduzione della mobilità e mobilità sostenibile".

Teramo, 15 LUG. 2024

per il Comune di Teramo

per il Tribunale Ordinario di Teramo

Il Presidente del Tribunale
(dott. Carlo Calvaresi)

per la Procura della Repubblica di Teramo

Il Procuratore della Repubblica
dott. Ettore Picardi

TRIBUNALE DI TERAMO